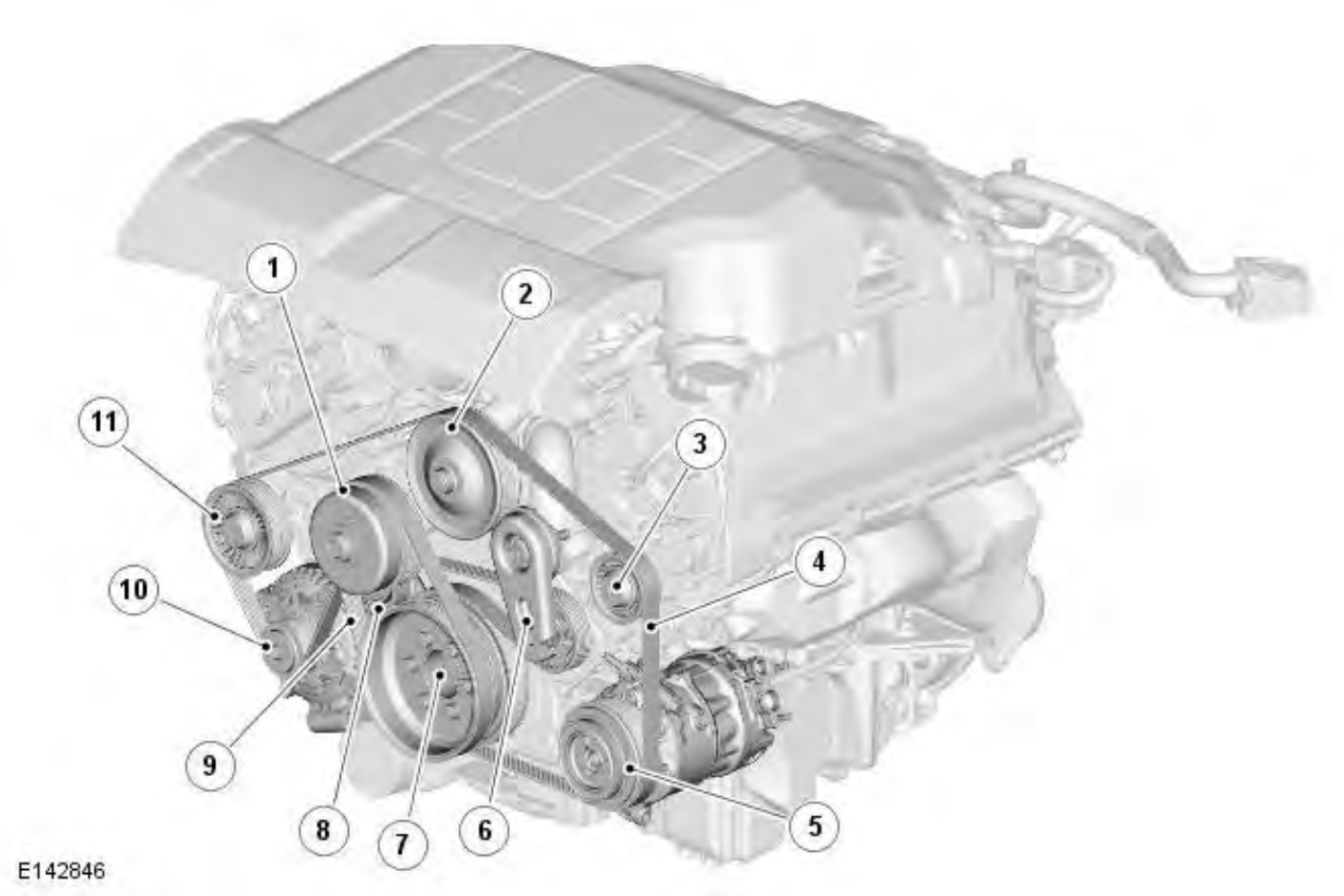


附件驱动 - V8 5.0 升汽油机/V8 机械增压型 5.0 升汽油机 - 附件驱动

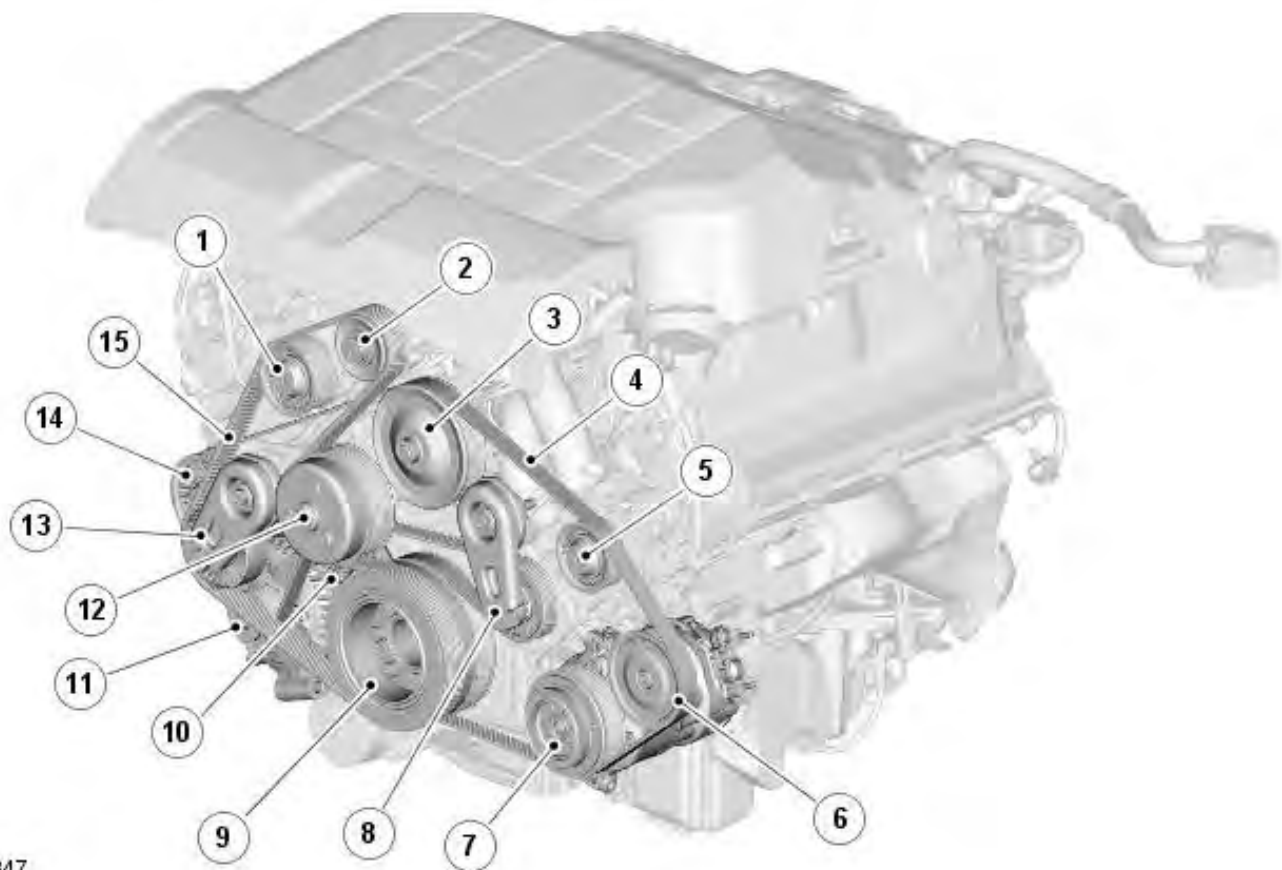
说明和操作

部件位置 — 自然进气型车辆



项目	零件号	说明
1	-	硅油冷却风扇带轮
2	-	冷却液泵
3	-	惰轮
4	-	主传动带
5	-	空调压缩机
6	-	皮带张紧轮
7	-	曲轴带轮 / 扭振减振器
8	-	惰轮
9	-	辅助传动带
10	-	发电机
11	-	惰轮

部件位置 - 机械增压型车辆



E142847

项目	零件号	说明
1	-	惰轮
2	-	增压器
3	-	冷却液泵
4	-	主传动带
5	-	惰轮
6	-	动态响应泵
7	-	空调压缩机
8	-	主皮带张紧轮
9	-	曲轴带轮 / 扭振减振器
10	-	惰轮
11	-	发电机
12	-	硅油冷却风扇带轮
13	-	辅助皮带张紧轮
14	-	惰轮
15	-	辅助传动带

简介

附件传动是一种由连接到曲轴前方的带轮提供动力的皮带系统。集成了扭振减振器的曲轴带轮驱动主传动带和辅助传动带。除 NA（自然进气式）发动机上的辅助传动带外，各皮带导槽中都装有皮带张紧器，以维持传动带的正确张力。皮带张紧轮还可与惰轮一起引导传动带保持顺畅运行，并可设置正确的附件部件传动带轮“环绕”方式，以确保传动不会打滑。

主传动带

主传动带是一种六棱多楔带，可驱动以下部件：

- 冷却液泵。
- 动态响应泵（SC (supercharger) 仅限发动机）。
- A/C (air conditioning)压缩机等前部安装的附件提供转动动力。
- 发电机。

辅助传动带

辅助传动带是一种八棱多楔带，可驱动硅油冷却风扇的带轮。在 SC 车辆上，辅助传动带还可驱动 SC。

皮带张紧轮

每个皮带张紧轮在弹簧加载枢轴臂末端都包含一个惰轮。枢轴臂可以转动，以便拆卸和安装皮带。每个皮带张紧轮均可校准，以自动保持相关传动带中正确的张紧力。